

# Ideen für Forschungsvorhaben

- 1) Durchsetzbare, zweckmäßige Dimensionierung von Fahrzeupolsterungen, innen u. außen.  
Anforderungen, sinnvolle Beschränkungen, Realisierbarkeit in Serie
- 2) Aerodynamische Verbesserungen an der laufenden Fahrzeugflotte auf dem freien Markt verkäufliche Komponenten über Spoiler hinausgehend
- 3) Ursachen von Materialänderungen im Fahrzeugbau  
Bisherige Argumente, Änderungspotential, Ausblick
- 4) Geschwindigkeitseinflüsse auf Informationskennungen  
Untersuchung üblicher Polstermaterialien  
Ausnutzung von Geschwindigkeitsabhängigkeiten bei Polsterauslegung
- 5) Fußgängerschutz - Entwicklung zweiseitiger Konzepte  
Fortführung UNI-CAR  
Kasse PUR, leichter, biegsam  
Rauhe Blech, verformbar  
Rahmen PUR, beschichtet
- 6) Neubau oder Modernisierung Fallgewicht  
Prüfungen höheres  $v$ , variable Temp., genauere  $a$ - und  $s$ -Messung  
Entwicklung Weg-Meßsystem, genau, schnell, berührungslos, über große Entfernungen
- 7) Entwicklung Fußgängerdummy
  - a) Metallskelett mit verbesserter Beweglichkeit
  - b) "Wejwerfskelett" mit Kunststoffhüllen, leicht austauschbar
  - c) Dummy mit irgendeiner Bewertungsmöglichkeit für oberflächliche oder Weichteilverletzungen